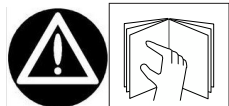


---

## Подъемник из алюминиевого сплава с мачтой

# Инструкция по эксплуатации

(Применительно к продуктам серии GTWY)



### Предупреждение

---

Пожалуйста, внимательно прочитайте соответствующие правила и требования в руководстве по эксплуатации перед использованием этого аппарата. Если появятся нарушения в работе, оператор должен выполнить все обязанности и нести ответственность за все результаты.

---

# Предисловие

Данная инструкция по эксплуатации показывает некоторые основные ситуации в области безопасности при нормальной эксплуатации и обслуживании. Она может быть использована в качестве возможного метода для решения таких ситуаций. Пожалуйста, внимательно прочитайте эту инструкцию перед использованием машины, чтобы избежать неправильной работы. Правильная эксплуатация и периодическая проверка имеют решающее значение для экономичного использования машины и продления срока ее службы.

Эти важные части будут описаны в главах далее.

Подъемная платформа из алюминиевого сплава с мачтой является идеальным оборудованием для работ на высоте. Подъемная платформа предназначена для перемещения персонала, инструментов и материалов, необходимых им, в рабочее положение. Она предоставляет возможность работать стоя на платформе в назначенное время.

Подъемная платформа из алюминиевого сплава с мачтой обладает следующими свойствами:

**Устойчивость к подъему** Беспроводная передача используется между мачтами, чтобы при подъеме мачт степень качания стала наименьшей.

**Безопасность и надежность** Четыре опорных ножки, предотвращающие наклон, соединены с четырьмя углами шасси. Они будут поддерживать высотные рабочие платформы, когда начнется работа. Они используются для регулировки уровня, предотвращения наклона. Они образованы опорными винтами и трансгенными ножками. Опорные винты установлены в трансгенных ножках. Перед началом работы с машиной, разложите опорные ножки, предотвращая наклон к увеличивающейся области поддержки. Таким образом может быть обеспечена стабильность всей платформы.

**Удобство и легкость** Вся рабочая платформа легкая, так как подъемная мачта изготовлена из алюминиевого сплава. Конструкция машины компактна, а объем невелик. Таким образом, требуется всего один или два человека для перемещения оборудования или прохода через узкое пространство.

Информация, содержащаяся в инструкции, взята из имеющихся материалов в печатном виде. Мы не несем никакой ответственности за технические данные в инструкции и оставляем за собой право улучшать или модифицировать продукты при условии, что инструкция не будет обновлена без уведомления об этом. Поэтому рекомендуется обращать внимание на любые изменения в устройствах.

Помните: безопасность - ваша ответственность. Безопасный день – хороший день.

---

# Содержание

|   |    |
|---|----|
| Глава I Руководство по безопасности при использовании продукта .....        | 1  |
| 1.1 Общие предупреждения .....  | 1  |
| 1.2 Общая инструкция по технике безопасности .....                          | 2  |
| Глава II. Инструкция по эксплуатации изделия .....                          | 4  |
| 2.1. Транспортировка и установка .....                                      | 4  |
| 2.2 Руководство по эксплуатации .....                                       | 6  |
| Глава III. Обслуживание и уход за устройством .....                         | 9  |
| 3.1 Контрольная проверка .....  | 9  |
| 3.2 Проверка перед использованием .....                                     | 9  |
| 3.3 Регулярная проверка и тестирование .....                                | 10 |
| 3.4 Техническое обслуживание .....  | 11 |
| Глава IV Диагностика и устранение неисправностей .....                      | 12 |
| Глава V Гидравлические и электрические схемы .....                          | 15 |
| 5.1 Гидравлическая принципиальная схема .....                               | 15 |
| 5.2 Электрическая принципиальная схема .....                                | 16 |
| Глава VI Использование электрического устройства для перемещения .....      | 20 |
| 6.1 Метод работы ручкой направления .....                                   | 20 |
| 6.2 Использование аккумуляторной батареи .....                              | 21 |
| 6.3 Использование электронного интеллектуального зарядного устройства ..... | 21 |

---

# Глава I Руководство по безопасности при использовании продукта

## 1.1 Общие предупреждения

### 1.1.1 Руководство

Цель данного руководства - помочь операторам узнать, как работает мачта для подъема из алюминиевого сплава, чтобы они могли использовать ее безопасным и эффективным способом. Менеджеры оборудования должны проинформировать операторов о рекомендациях по безопасности в руководстве. Внимательно прочитайте и поймите эти инструкции перед использованием машины, чтобы убедиться, что она работает безопасно и эффективно. Следовательно, операторы должны постоянно руководствоваться данной инструкцией.

### 1.1.2 Безопасность

Убедитесь, что операторы машины могут соблюдать необходимые меры безопасности при проведении работ. Старайтесь избегать условий эксплуатации, которые могут поставить под угрозу безопасность.

Три основные причины для того, чтобы уделять больше внимания безопасности:

1. Возможное причинение вреда здоровью, которое может привести к инвалидности или смерти
2. Высокая стоимость несчастных случаев
3. Возможность предотвратить аварии и их последствия.

Удостоверьтесь, что соответствующая вывеска и предупреждающая табличка, обозначающие безопасность и опасность, не повреждены, и видно содержимое маркировки.

### 1.1.3 Вывеска и предупреждающая табличка

Вывеска и предупреждающая табличка используются для обозначения потенциальных рисков и соответствующих инструкций к машине. Пожалуйста, внимательно прочитайте эти инструкции.

Уберите материалы и осмотрите вывеску и предупреждающую табличку на машине. Не эксплуатируйте машину при условии, что вывеска и предупредительная табличка не соответствуют требованиям. Если они не соответствуют требованиям, немедленно свяжитесь с дилером или производителем.

## 1.2 Общая инструкция по технике безопасности

### 1.2.1 Операторы

Операторы должны быть не моложе 18 лет и иметь разрешение на работу, выданное работодателем. Кроме того, они должны пройти медицинское обследование и проверку работоспособности. Будет лучше, если они смогут работать полный рабочий день. Операторам запрещено употреблять алкоголь и наркотические вещества, так как это повлияет на внимательность и координацию. Если операторы страдают укачиванием (транспортной болезнью), судорогами или акрофобией, они определенно не могут управлять машиной. Правильно надевайте защитный шлем при выполнении высотных работ.

На рабочем месте должно быть как минимум два оператора, чтобы один из них мог:

- Быстро вмешиваться в чрезвычайные ситуации,
- Проводить проверку в случае аварии или неисправности,
- Наблюдать и предотвращать движение других транспортных средств и пешеходов вокруг подъемной платформы.

### 1.2.2 Окружающая среда

По конструкции аппарат может применяться только на платформе и твердой поверхности. Если земля не ровная, отладьте поддерживающий винт, чтобы корпус был в горизонтальном положении. Если оборудование не может соответствовать требованиям, не работайте принудительно. Не используйте машину в следующих рабочих условиях:

- На мягкой, неустойчивой или грязной земле,
- На склоне при наклоне больше допустимого значения,
- В местах, где скорость ветра превышает допустимое значение, если машина работает на улице, мощность ветра не должна превышать 5 баллов (Скорость ветра 13 м/с)
- Вокруг линии электропередач (Минимальное безопасное расстояние устанавливается в соответствии с напряжением)
- Температура ниже  $-29^{\circ}\text{C}$  (особенно работа в холодильной камере), проконсультируйтесь с производителем при работе в среде с температурой ниже  $-29^{\circ}\text{C}$
- Окружающая среда, в которой существует опасность взрыва (не взрывобезопасное оборудование запрещено использовать в такой среде),
- Во время шторма (риск поражения молнией),
- Ночная работа без прожекторного осветительного оборудования,
- При сильном электромагнитном поле.



### 1.2.3 Использование машины

**Не используйте машину в следующих условиях:**

- Нагрузка превышает допустимое значение,
- Количество персонала на платформе превышает допустимое количество,
- Подъемная платформа несет боковую силу, превышающую допустимый диапазон. (Усилие при работе на платформе не может превышать 200 Н)

**Операторы должны соблюдать следующие правила, чтобы снизить риск падения:**

- Замкните защитные ограждения, когда подъемник идет вверх,
- Удалите все масла или жиры с лестницы, пола, перил и защитных поручней.
- Носите защитную одежду, подходящую для условий труда и соответствующую местным законам и правилам (Особенно работает в опасной зоне),
- Убедитесь, что не столкнетесь с неподвижными или движущимися препятствиями,
- Не используйте лестницу или другое вспомогательное оборудование для увеличения рабочей высоты,
- Не забирайтесь на защитные поручни, когда платформа находится в поднятом положении,
- Будьте осторожны, не поднимайтесь на крышку двигателя.

**Операторы должны соблюдать следующие правила, во избежание риска опрокидывания машины:**

- Обязательно используйте опорную лапу при подъеме платформы, пока платформа не отведена, затем втяните лапу обратно.
- Соблюдайте правила в отношении максимальной нагрузки и расчетной грузоподъемности на подъемной платформе,
- Распределяя груз, если это возможно, поместите груз по центру на подъемнике,
- Убедитесь, что земля выдерживает давление колеса и груза,
- Убедитесь, что не столкнетесь с неподвижными или движущимися препятствиями,
- Не используйте машину при условии, что подъемная платформа загромождена,
- Строго запрещена установка дополнительного оборудования, такого как доска объявлений и т. д., вследствие которой устройство приобретает дополнительные свойства которые могут увеличить ветровую нагрузку,
- Не используйте защитные поручни для подъема оборудования или предметов,
- За исключением аварийных ситуаций, персонал, работающий внизу (на земле), не может использовать нижнюю панель управления, не получив указания от операторов, выполняющих высотные работы,
- Работая в пыльном помещении, примите защитные меры для подъема движущихся частей, чтобы предотвратить попадание в них гранулированного вещества, которое может привести к повреждению.
- Цель - продлить срок службы устройства.
- Не меняйте, не модифицируйте и не оставляйте защитное устройство. Если это произошло и привело к неисправностям по неизвестной причине, не разбирайте машину без разрешения. Пожалуйста, свяжитесь с дилером или производителем, чтобы получить помощь.



Срок проведения обслуживания аппарата – пять лет. Пожалуйста, оцените удобство использования машины после этого или свяжитесь с производителем, чтобы получить советы по лучшему использованию.

---

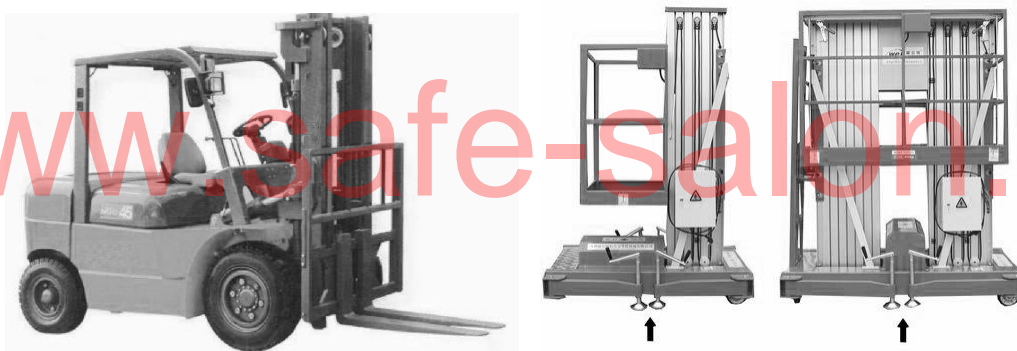
# Глава II. Инструкция по эксплуатации изделия

## 2.1. Транспортировка и установка

### 2.1.1 Транспортировка и хранение

Транспортировка устройства. При необходимости транспортировки устройства на другое рабочее место, платформу необходимо точно опустить, а опорные ножки, предотвращающие наклон, должны быть задвинуты. Опорную базу необходимо приподнять, а затем переместить всю машину на рабочую площадку. При перемещении по неровной поверхности опорная основа должна находиться достаточно высоко от земли, чтобы препятствовать изгибу винта.

Если рабочая платформа нуждается в транспортировке на большие расстояния, необходимо использовать другое транспортное средство для перевозки. Рекомендуется использовать погрузчик, загружающий устройство в транспортное средство. Устройство следует поднять снизу, а его центр тяжести следует отметить. На следующих рисунках показано положение подъема и способ загрузки.

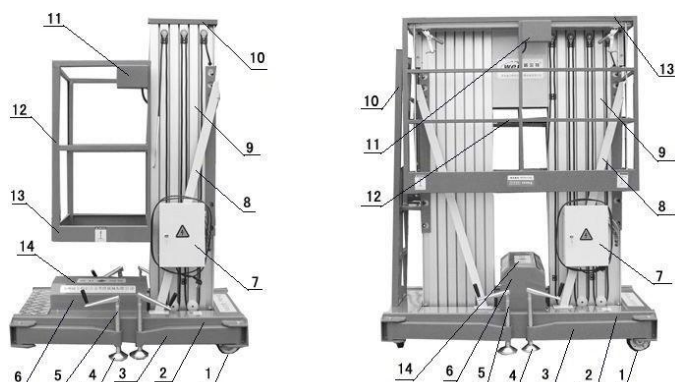


Примечание. Прежде чем перемещать все устройство, вытащите сетевую розетку. Отключите питание, чтобы предотвратить несчастные случаи.

Хранение устройства. Если устройство не использовалось в течение длительного времени, очистите его и защитите от пыли.

### 2.1.2 Установка

Осмотр без упаковки. Перед началом использования клиентам следует снять внешние упаковочные коробки и упаковочные материалы, использованные с целью предотвращения тряски и ударов. Осмотрите все предупреждающие надписи на машине. Даже если нет внешней упаковки, пожалуйста, внимательно осмотрите устройство и аксессуары. Устройство включает в себя следующие основные части и аксессуары.



|                                     |                               |  |
|-------------------------------------|-------------------------------|--|
| 1- Колесо                           | 2- Шасси                      | 3-Поддерживающие ножки, предотвращающие наклон |
| 4- Опорная база                     | 5-Стойка                      | 6- Крышка электрического ящика                 |
| 7- Электрический шкаф               | 8- Поддерживающая диагональ   | 9- Мачта в сборе                               |
| 10- Верхняя часть (одиночная мачта) | 10- Трап (над двойной мачтой) | 11- Устройство верхнего управления             |
| 12- Ограждение                      | 13- Платформа                 | 14- Гидравлический блок питания (внутри)       |

Возможные аксессуары: сертификат квалификации продукта, руководство по продукту, полис страхования продукта, быстроознашивающаяся деталь и общие инструменты.

**Примечание:** 1. Если устройство повреждено при транспортировке, следует немедленно связаться с дилером или производителем.

2. Когда устройство покидает завод, в него было добавлено смазочное масло, а в гидравлическое устройство также было добавлено гидравлическое масло.

3. Если устройство снабжено батареей, батарея должна быть заряжена.

**Опора и горизонтальная регулировка.** На платформу действует горизонтальное усилие, включая рабочую силу, энергию ветра снаружи и т. д. Чрезмерное горизонтальное усилие сделает платформу нестабильной. Способ предотвращения опрокидывания машины состоит в том, чтобы опираться на четыре выдвинутых опорных ножки, предотвращающих наклон, связанный с четырьмя углами шасси. Регулировка поддерживающего винта четырех опорных ножек, предотвращающих наклон, может обеспечить поддержку и горизонтальную регулировку.

**Инструкция по эксплуатации выглядит следующим образом:**

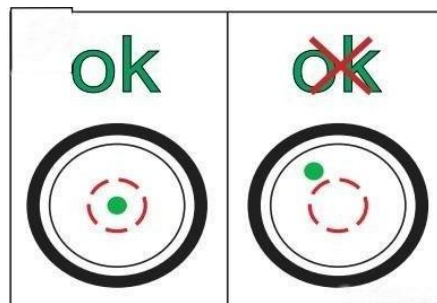
1. Выдвиньте опорные ножки, соединенные с четырьмя углами шасси, в наибольшей степени наружу до достижения максимального угла, чтобы предотвратить наклон машины.
2. Поворачивайте ручку по часовой стрелке до тех пор, пока опорное основание четырех опорных винтов не коснется земли, поворачивайте ручку непрерывно до тех пор, пока колесо не оторвется от земли.
3. Регулировка горизонта путем наблюдения за показаниями уровня на шасси. Маркер должен находиться в центральной окружности уровня, когда шасси находится в горизонтальном положении.



4. Если необходимо закрыть опорные ножки, предотвращая наклон, поворачивайте рукоятку по часовой стрелке до тех пор, пока опорная ножка не оторвется от земли, при закрытии внутрь и приближении к стене шасси, опорные ножки примагнитятся к стенке, чтобы предотвратить их повреждение при транспортировке.

**Предупреждение: Обязательно наблюдайте за показаниями уровня на шасси, маркер должен находиться в центральном круге уровня.**

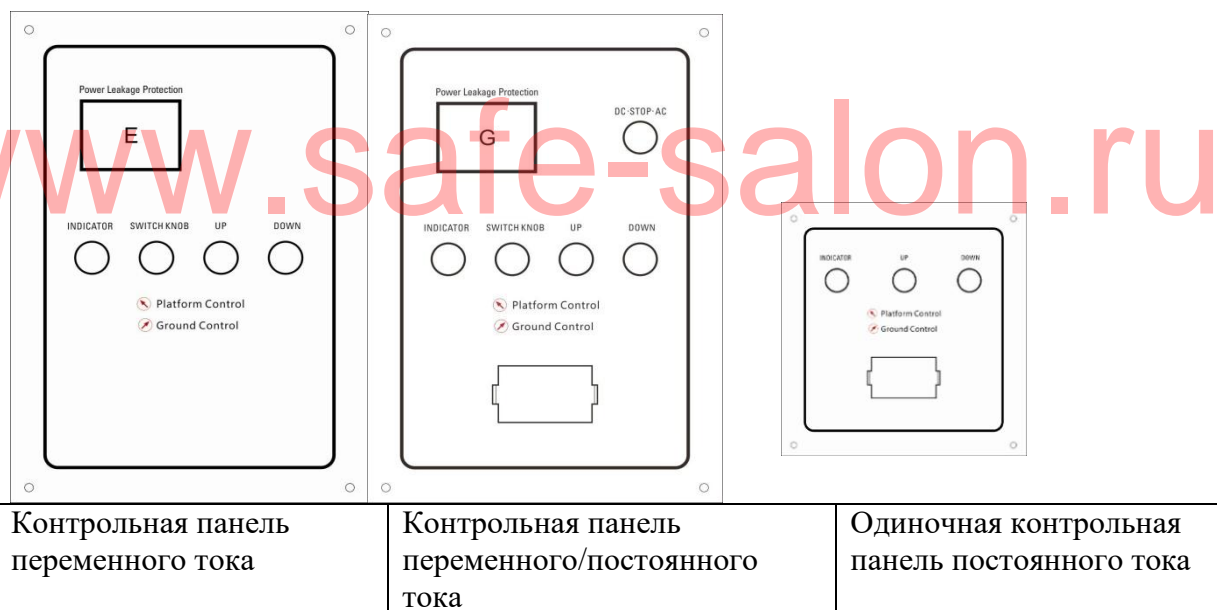
**Предупреждение: любая рабочая операция запрещена до разворачивания опорных ножек, предотвращающих наклон машины.**



## 2.2 Руководство по эксплуатации

### 2.2.1 Функция и обзор панели управления

Панель управления в электрическом блоке управления



Контрольная панель на рабочей платформе



## 2.2.2 Правильное использование кнопки управления

1. Выключатель питания и защитный выключатель должны находиться в закрытом положении перед началом работы на машине.
2. На рабочей платформе есть два управляющих устройства: одно находится в нижней части машины, а другое - на ограждении платформы.
3. На любой панели управления нажатие кнопки «ВВЕРХ» может поднять платформу, нажатие кнопки «ВНИЗ» может опустить платформу. Кнопки ВВЕРХ и ВНИЗ на панели управления не могут использоваться одновременно. Это можно отладить с помощью переключателя под панелью управления.
4. Платформа поднимается или опускается при нажатии соответствующей кнопки. После отпускания кнопки платформа сразу же перестает двигаться. Грибовидная кнопка на панели управления на платформе является кнопкой аварийной остановки. В случае сбоя работы других способов остановки платформы, пожалуйста, используйте кнопку аварийной остановки. Нажатием на нее платформу можно остановить. Вращением ручки в направлении, указанном стрелкой, можно выполнить ее сброс.

## 2.2.3 Аварийный спуск и регулировка скорости

Когда два набора кнопок на устройстве управления не могут привести к опусканию платформы из-за непреднамеренного сбоя питания или по другим причинам, вы можете запустить устройство аварийного опускания платформы на гидронасосной части, чтобы опустить платформу. Закройте аварийный клапан, когда платформа достигнет самого низкого положения.



Режим аварийного спуска: см. Рисунок выше и найдите кнопку аварийного спуска на гидронасосной части машины. С помощью гаечного ключа на 17# открутите шестигранную гайку против часовой стрелки, а затем снова открутите шестигранную гайку против часовой стрелки, чтобы устройство опустилось.

Режим работы регулировки скорости: см. Рисунок выше и найдите гайку регулировки скорости на станции гидравлического насоса машины. С помощью гаечного ключа на 17# открутите гайку против часовой стрелки и отрегулируйте скорость с помощью прямой отвертки. Скорость становится ниже при вращении по часовой стрелке и выше - против часовой стрелки. Когда скорость отрегулирована, закрутите шестигранную гайку.

## 2.2.4 Установка ограждения

- Ограждение с одной мачтой и меза-область (площадка) выполнены как единое целое. Не требует установки при использовании.
- Ограждение над рабочей платформой двухместной мачтовой антенны съемного типа. Когда вы используете его, вам нужно собрать ограждение на платформу; когда это происходит при транспортировке или когда вам необходимо пройти через узкие проходы, вы можете опустить все поручни на необходимую высоту, чтобы они не занимали места. При сборке обратите внимание на то, что ограждение и платформа имеют две соответствующие направляющие. Обратите больше внимания на правильность положения в соответствии с направляющей.

**Порядок установки ограждения см. в следующей таблице**

| № серии | Инструкция   |
|---------|--|
| 1       | 1. Базовый блок подключается к питанию в исходном состоянии.<br>2. Нажмите кнопку ВВЕРХ, медленно двигаясь, платформа и ограждение поднимутся вместе на высоту около 1,2 метра, которая является нижней высотой ограждения, превышающей высоту монтажного кронштейна.<br>3. Обратите внимание, не заблокировано ли ограждение при подъеме. |
| 2       | 1. Откройте подвижную скобу, которая установлена на мачте с двух сторон подъемника, наружу.<br>2. Номер кронштейна и его монтажное положение различны, так как существуют разные формы конструкции.  |
| 3       | 1. Нажав кнопку ВНИЗ, вы вернетесь в исходное положение.   |
| 4       | 1. Потяните за ручку, поддерживающую соединительное устройство, и уплотните все подвижные скобки.  |

По окончании работ или при необходимости пройти под низким объектом, следует опустить ограждение. Процесс по его опусканию обратен процессу сборки.

При снятии ограждения следует потянуть ручку и подтянуть ее в правильное положение. В противном случае, это может сказаться негативно.

**Предупреждение.** В процессе сборки при подъеме подъемной платформы необходимо следить за тем, не заблокированы ли перила ограждения. При обнаружении засора его следует снять перед подъемом.

---

# Глава III Обслуживание и уход за устройством

## 3.1 Контрольная проверка

Если оборудование хранится в течение длительного времени или используется впервые после изменения условий окружающей среды, оно должно быть проверено на подключение к сети, присутствие гидравлического масла и смазки.

**Примечание: Обратите внимание на все защитные устройства перед использованием оборудования:**

1. Аварийный выключатель

Пожалуйста, проверьте функцию аварийного выключателя машины. Если он не работает в нормальном режиме, немедленно прекратите использование машины и сообщите об этом производителю или дилеру.

2. Аварийный клапан

На машине установлен аварийный клапан. Он может использоваться для спуска платформы, когда два набора управляющих устройств вверх и вниз не могут работать из-за сбоя питания или по другим причинам. Пожалуйста, проверьте работу аварийного клапана. Если он не работает в нормальном режиме, немедленно прекратите использование машины и сообщите об этом производителю или дилеру.

## 3.2 Проверка перед использованием

Подъемную платформу необходимо проверять перед каждым использованием. Вы должны тщательно проверить машину и сообщить обо всех дефектах. Вы можете начать работу с машиной, когда все дефекты будут устранены, и она будет находиться в исправном состоянии.

1. Проверьте наличие симптомов неисправностей, таких как недокомплект, повреждение деталей или неизвестная степень безопасности.
2. Проверьте треснувшие, дефектные, поврежденные и ослабленные детали, особенно винты и гайки с обеих сторон мачты.
3. Проверьте, не повреждены ли шарнир и палец. Проверьте, не потеряно ли удерживающее устройство.
4. Проверьте уровень масла в баке.
5. Проверьте, нет ли утечек и повреждений гидравлической системы.
6. Проверьте, нет ли разрыва сварного шва или иных признаков структурных повреждений.
7. Проверьте, может ли опорное основание вращаться гибко раскручивая поддерживающий винт. Смажьте, если это необходимо.
8. Проверьте, нет ли необычного шума или вибрации при запуске.
9. Проверьте, надежно ли штекер подключен к розетке.

### 3.3 Регулярная проверка и тестирование

Проверяйте и тестируйте оборудование каждые три месяца в соответствии со следующими пунктами.

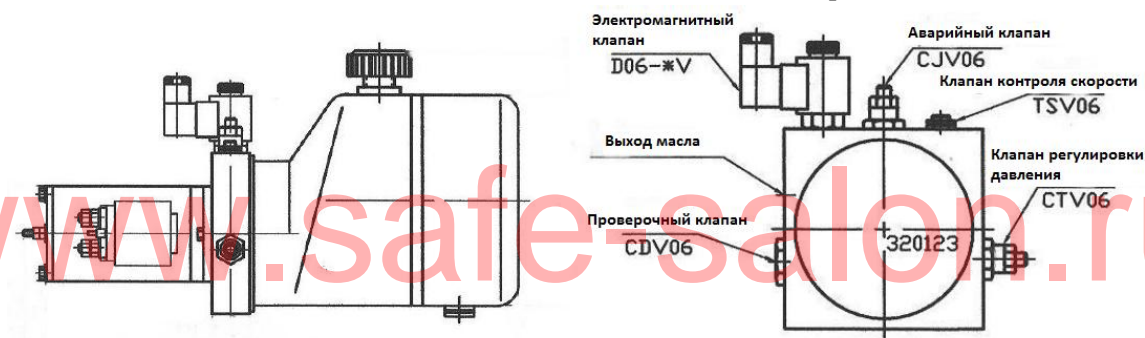
1. Смазка подъемной цепи, осмотрите ее на предмет истирания.
2. Осмотрите и затяните винты и гайки, которые могут быть ослаблены.
3. Внимательно осмотрите оборудование на предмет коррозии деталей и повреждения подшипниковых деталей и линии сварки.
4. Осмотрите технику, гидравлические и электрические системы; особенно обратите внимание на предохранительное устройство, указанное в 3.1.

**Примечание:** частота регулярной проверки и ее диапазон также могут зависеть от фактического использования и местных норм.

### 3.4 Техническое обслуживание

#### 3.4.1 Регулировка максимальной подъемной силы

Давление гидравлической системы правильно установлено на заводе. Значение давления изменится, если машина использовалась в течение длительного времени.



#### Обратите внимание:

Когда вы обнаружите, что давление подъема не достигает номинального значения, вы должны открыть крышку электрического ящика и найти клапан регулировки давления на гидравлическом блоке (см. Рисунок выше), открыть на нем крышку гайки и затем повернуть клапан регулировки давления по часовой стрелке, используя внутренний шестигранный ключ до достижения заданного значения давления.

#### 3.4.2 Регулировка скорости спуска

Скорость спуска платформы может регулироваться. Подробное описание регулировки может быть найдено в пункте 2.2.3 инструкции.

#### 3.4.3 Проверка уровня жидкости и замена гидравлического масла

Вы можете открыть крышку масляного бака, чтобы проверить уровень жидкости. Гидравлическое масло, выделяемое на заводе, является противоизносным гидравлическим маслом «Great Wall» 46# (может использоваться летом) / 32# (может использоваться зимой).

После одного года использования оборудования следует заменить гидравлическое масло, чтобы устранить загрязнения, вызванные износом системы. (Если частота использования оборудования очень высока, рекомендуется заменять его каждые полгода; если частота очень низкая, можно заменять масло каждые два года. Вы можете принять решение в зависимости от частоты использования.)

### 3.4.4 Проверка цепи перемещения

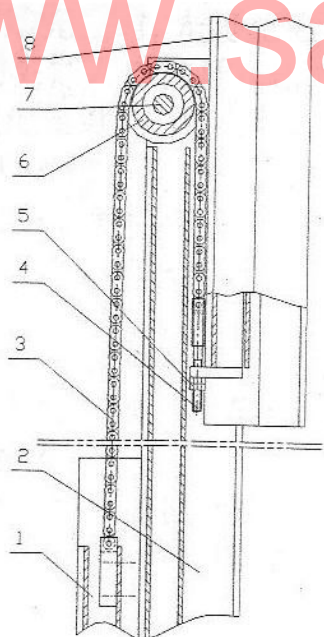
Непосредственным результатом износа цепи перемещения может стать увеличение длины всей цепочки. Визуально оценивайте изменение длины цепи перемещения каждые три месяца. Мачта, соединенная с удлиненной цепью, будет в нижнем положении. Так что верхние концы всех мачт не сравняются даже когда цепь будет оттянута обратно. Если проблема серьезная, это повредит направляющее колесо.

**Обратите внимание:** каждая четверть цепи связана с тремя мачтами. Следующая диаграмма является принципиальной схемой мачты и цепи перемещения.

1. При регулировке длины цепи выбирайте мачту, нуждающуюся в подъеме. См. Схему 1, затяните гайку 5 и переместите мачту 8 вверх. Отрегулировав длину цепи, затяните дуплексные гайки 5 друг с другом.

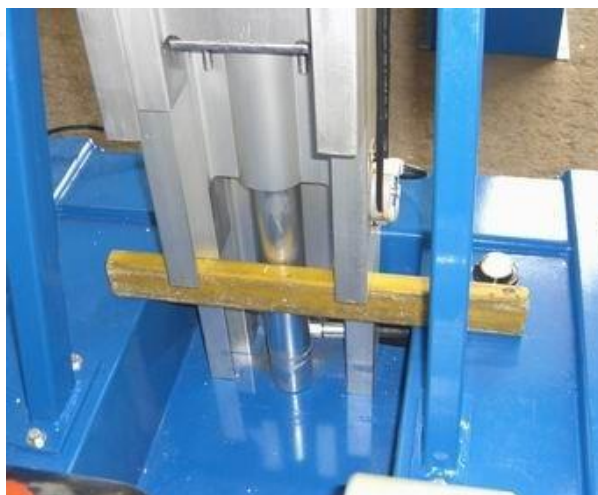
2. Две цепи тянут одну и ту же мачту и вместе несут подъемный груз. Если одна из них теряет эффективность, другая цепочка будет играть решающую роль в страховании. Поэтому, регулируя длину цепи, вы должны стараться сделать их в одинаковой степени натянутыми. Способ оценки степени натяжения: нажмите на цепь руками, чтобы сравнить чувство силы, когда платформа находится в поднятом состоянии.

Примечание: Не входите на платформу и в ее пространство под рамой удлинительной конструкции при техническом обслуживании, если несущий деревянный блок не установлен на место. Когда для ежедневного технического обслуживания необходимо поднять рабочую платформу, необходимо использовать деревянный блок или твердый предмет, поддерживающий конструкцию растяжения, чтобы предотвратить внезапное падение платформы. (Это показано на рисунке 2 ниже)



(Рисунок 1)

- 1-Нижняя четверть мачты
- 3-Поворотная цепь
- 5-Регулировочная гайка
- 7- Вал звездочки



(Рисунок 2)

- 2-Средняя четверть мачты
- 4-Регулировочный винт
- 6-Звездочка
- 8-Верхняя четверть мачты

## Глава IV Диагностика и устранение неисправностей

**Предостережение:** следуйте инструкциям по эксплуатации машины во избежание большинства неисправностей.

Если машина работает с ошибками, пожалуйста, получите соответствующую информацию из следующей таблицы и следуйте инструкциям перед обслуживанием.

Содержимое, перечисленное в следующей таблице, является общими ошибками, которые могут быть устранены самими операторами. Если есть другие неисправности, пожалуйста, свяжитесь с производителем или дилером.

| Неисправность   | Возможные причины  | Решение  |
|---|--|--|
| Индикатор питания не горит; Платформа не может быть поднята.  | Питание не подключено.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверьте, хорошо ли подключен провод в розетку.</li> <li>- Проверьте переключатель утечки, убедитесь, что он находится в положении «закрыто».</li> <li>- Проверьте питание, посмотрите, есть ли электричество.</li> </ul>  |
| Индикатор питания горит, при нажатии кнопки «UP» двигатель издает звук, похожий на «Kipper».<br><br>Кроме того, платформа не или может подниматься только на ограниченную высоту может подниматься. | Недостаточное напряжение.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Убедитесь, длина и толщина кабеля соотносятся соответствующим образом. Если длина кабеля не превышает 25 метров, его диаметр должен составлять не менее 1,5 мм; если длина кабеля составляет от 25 до 50 метров, его диаметр должен составлять не менее 1,8 мм.</li> <li>Штекер оборудования может быть вставлен в фиксированную розетку напрямую. Не нужно использовать удлинненный кабель.</li> <li>- Проверьте напряжение питания, убедитесь, что оно находится в стандартных пределах.</li> </ul> |
| Шум гидравлической системы необычен, когда платформа поднимается.   | Гидравлического масла недостаточно. Масляный насос испытывает затруднения при абсорбции масла. Мотор не закреплен. Влажность окружающей среды не в пределах нормы. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверьте, достаточно ли гидравлического масла в баке.</li> <li>- Проверьте, не слишком ли плотно закрыта крышка для заливки масла, что затруднит всасывание масла масляным насосом.</li> <li>- Проверьте, не ослаблены ли крепежные винты двигателя.</li> <li>- Проверьте, соответствует ли влажность окружающей среды указанным условиям.</li> </ul>  |
| Утечка гидравлического масла  | Утечка из трубопровода   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверьте надежность соединения трубопровода. Затяните соединение, если это необходимо. Если есть поломка, замените ее новой масляной трубкой.</li> <li>- Проверьте, не слишком ли низка вязкость гидравлического масла.</li> </ul>   |

| Неисправность   | Возможные причины  | Решение   |
|---|--|---|
| Нижнее устройство контроля площадки может подниматься, но устройство управления «ВВЕРХ» платформы не может поднимать площадку.  | Переключатель передачи не меняется в положении «ВВЕРХ». Механизм аварийной остановки не сбрасывается.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверьте переключатель передачи, чтобы убедиться, что он находится в положении «ВВЕРХ».</li> <li>- Проверьте механизм аварийной остановки и поверните ручку, чтобы сбросить его в направлении, указанном стрелкой.</li> </ul> |
| Когда платформа в течение некоторого времени поднимается и остается неподвижной, она может упасть, скорость снижения снижается. | Сердечник электромагнитного клапана застрял из-за посторонних предметов.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Очистите сердечник электромагнитного клапана (процедура очистки показана на рисунке 1 ниже)</li> </ul>   |
| Двигатель работает, платформа не поднимается или быстро опускается при подъеме. Слышен даже реверсивный звук мотора.            | <p>При использовании аварийного спускаемого устройства аварийный спускной клапан не закрывается.</p> <p>Обратный клапан засорился вследствие попадания в него посторонних предметов.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Закройте аварийный нисходящий клапан</li> <li>- Очистите обратный клапан (Процедура очистки показана на рисунке 2 ниже)</li> </ul>   |

**Рисунок 1: Очистите сердечник электромагнитного клапана**

Процедура 1: Откройте крышку электрического ящика, чтобы найти электромагнитный клапан на гидравлической насосной станции, и найдите сердечник клапана в середине электромагнитного клапана.

Процедура 2: Ослабьте гайку на электромагнитном клапане против часовой стрелки, снимите ее.

Процедура 3: Снимите электромагнитный клапан.





Процедура 4: Ослабьте шестигранный винт в сердечнике электромагнитного клапана против часовой стрелки с помощью открытого ключа.



Процедура 5: Снимите сердечник клапана, используйте твердый предмет, чтобы противостоять пружине в середине сердечника клапана, и используйте чистящее средство, например, дизельное топливо, для очистки сердечника клапана. Если позволяют условия, используйте пневматический пистолет для продувки, чтобы инородные вещества, застрявшие в сердечнике клапана, были лучше очищены.



**Рисунок 2: Очистить обратный клапан**

Процедура 1: найдите обратный клапан на стороне гидравлической насосной станции, используйте открытый ключ на 22#, чтобы ослабить шестигранную гайку.

Процедура 2: Снимите обратный клапан.

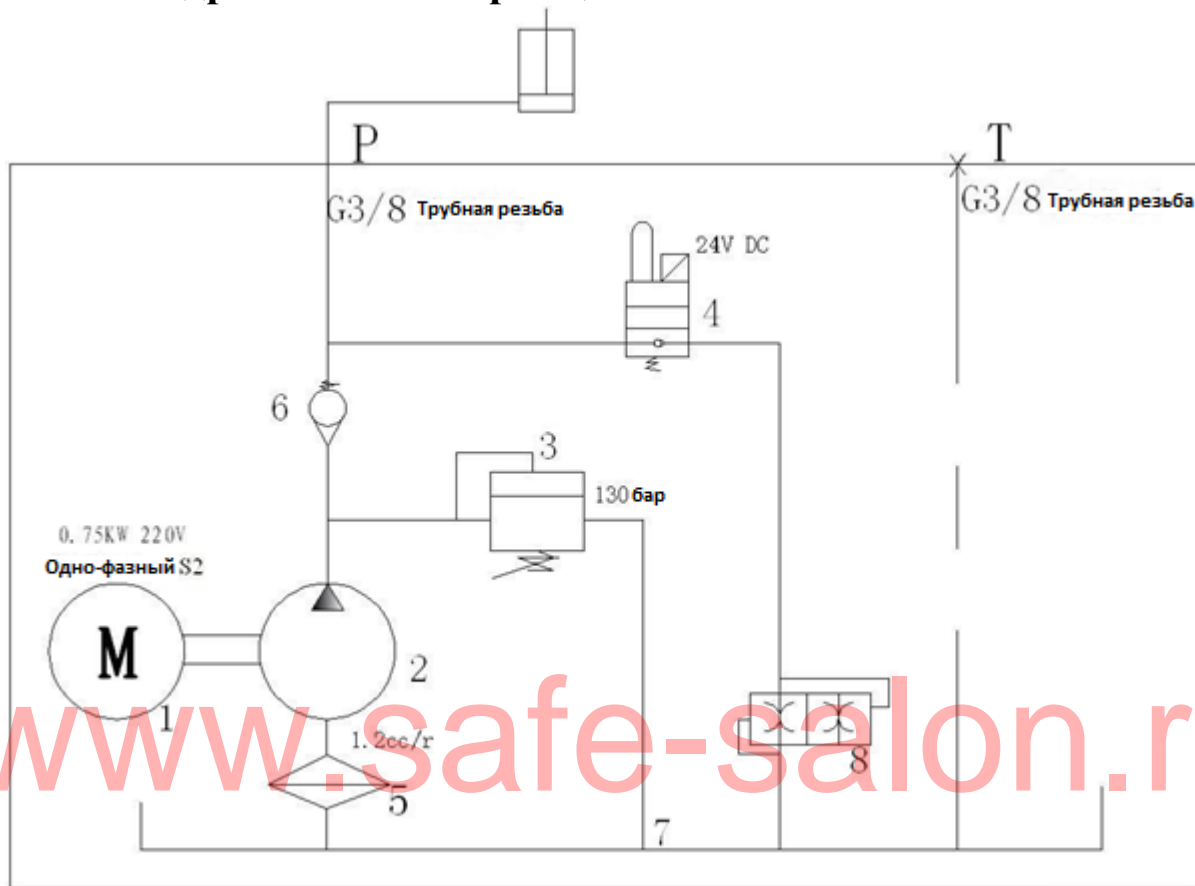


Процедура 3: Используйте твердый предмет, чтобы противостоять пружине в середине сердечника клапана, и используйте чистящее средство, например, дизельное топливо, для очистки сердечника клапана. Если позволяют условия, используйте пневматический пистолет для продувки, чтобы инородные вещества, застрявшие в сердечнике клапана, были лучше очищены.



# Глава V Гидравлические и электрические схемы

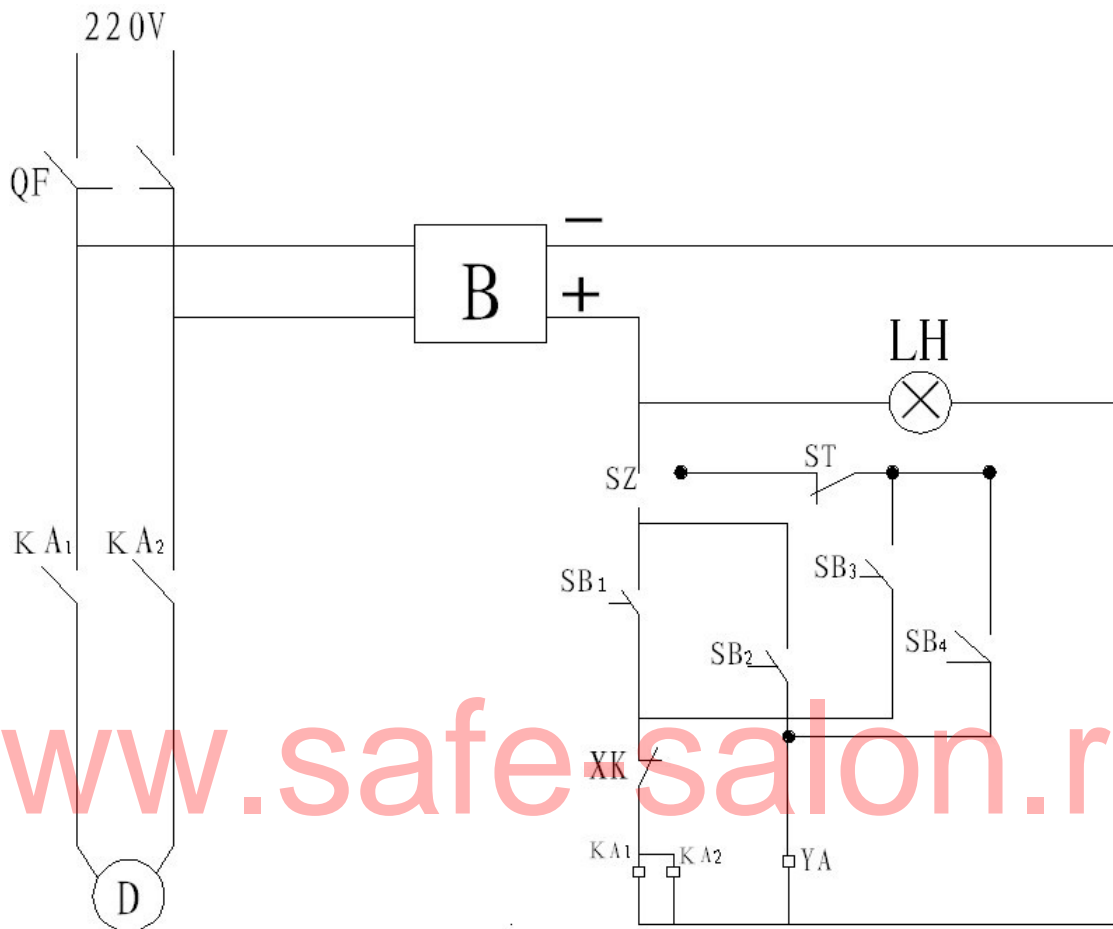
## 5.1 Гидравлическая принципиальная схема



- 1 - Двигатель 2 - Шестеренный насос 3 - Разгрузочный клапан (аварийный спуск) 4 - Электромагнитный клапан 5 - Фильтр 6 - Обратный клапан  
7 - Дроссельная заслонка

## 5.2 Электрическая принципиальная схема

### 5.2.1 Переменный ток (AC220V)



**D** Электромотор

**B** Импульсный источник питания

**SZ** Переключатель передачи

**ST** Кнопка аварийной остановки

**YA** Электромагнитный клапан

**QF** Выключатель утечки

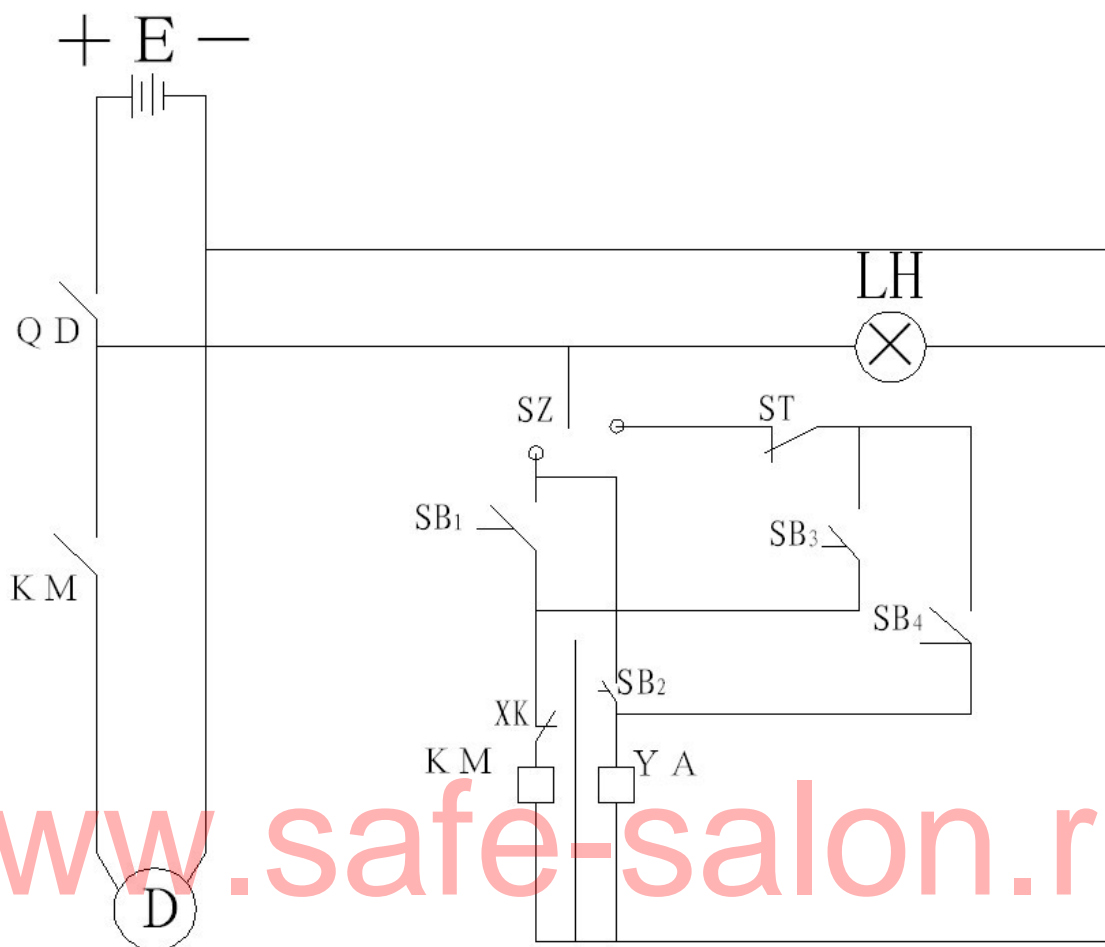
**KA1~KA2** Реле 24В

**SB1~SB4** кнопка

**XK** Дорожный выключатель

**LH 24V** Индикатор

### 5.2.2 Одиночный постоянный ток (DC24V)



**Е** Батарея 24В

**КМ** Контактор постоянного тока

**SZ** Переключатель передачи

**SB1~SB4** Кнопка

**YA** Электромагнитный клапан

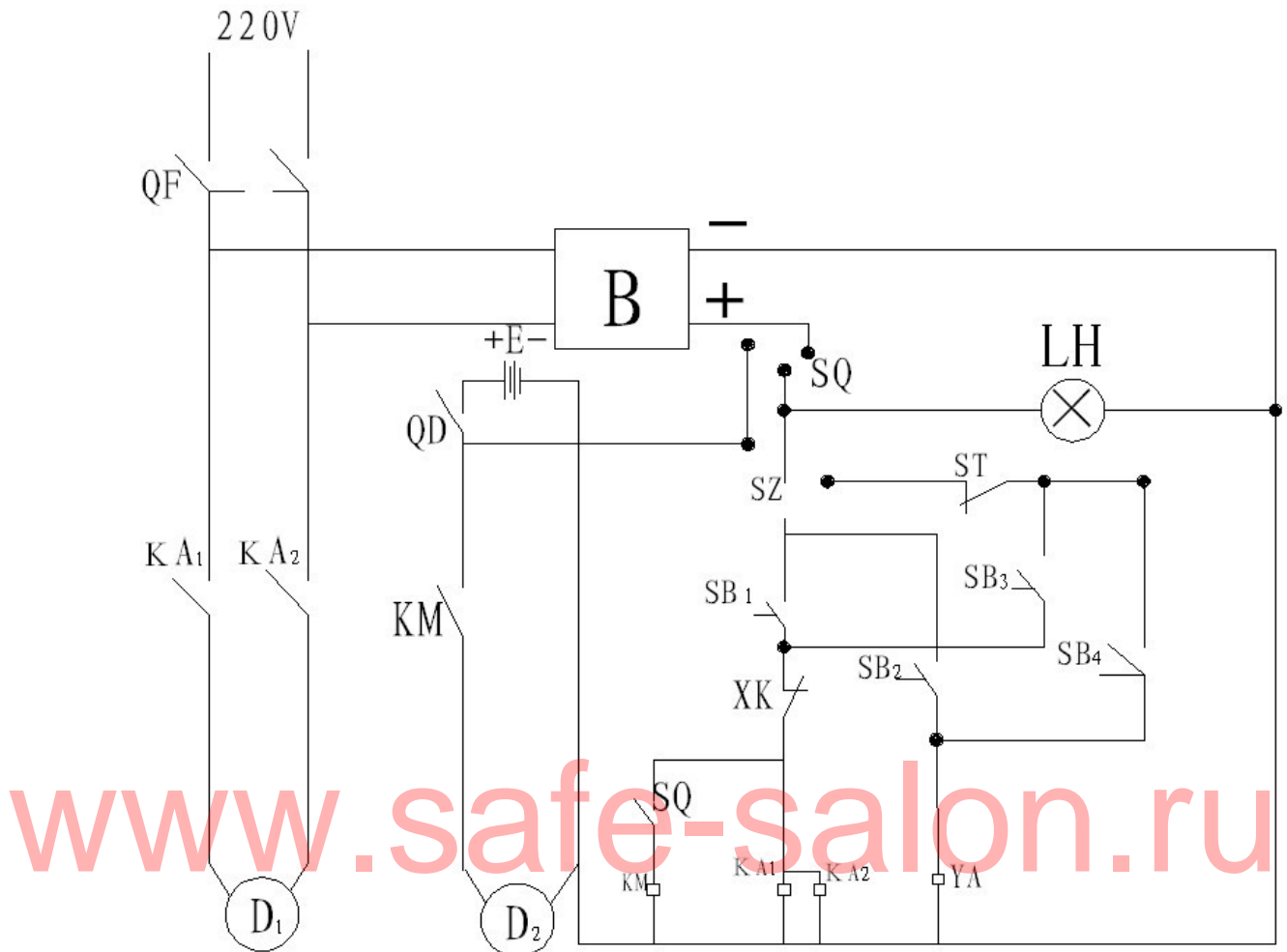
**QD** Тормоз постоянного тока

**LH** Индикатор

**ST** Кнопка аварийной остановки

**XK** Дорожный выключатель

### 5.2.3 AC-DC (AC220V&DC24V) AC-DC (AC220V и DC24V)



**D1** Мотор переменного тока-220В

**QF** Выключатель при утечке

**В** Импульсный источник питания

**SQ** Электрический замок

**Е** Батарея 24В

**SB1~SB4** Кнопка

**XK** Кнопка перемещения

**LH** Индикаторная лампа 24В

**D2** Мотор постоянного тока-24В

**QD** Тормоз постоянного тока

**KA1~KA2** Реле 24V

**KM** Реле постоянного тока

**SZ** Переключатель передачи

**ST** Кнопка аварийной остановки

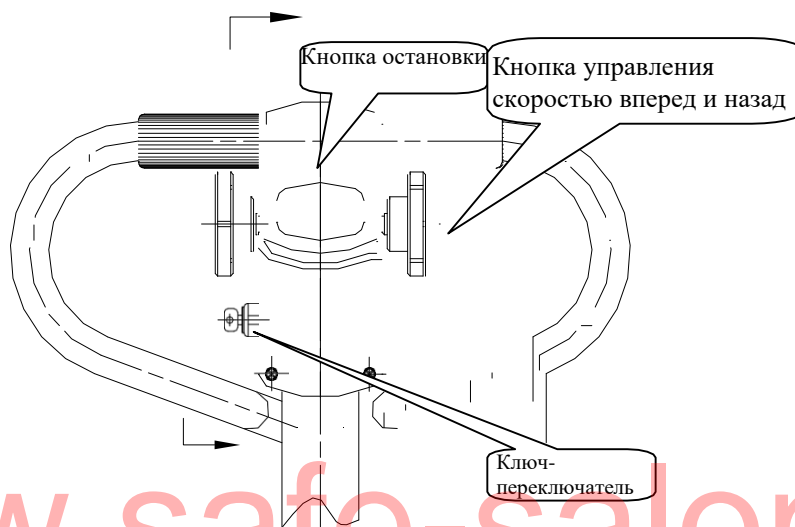
**YA** Электромагнитный клапан



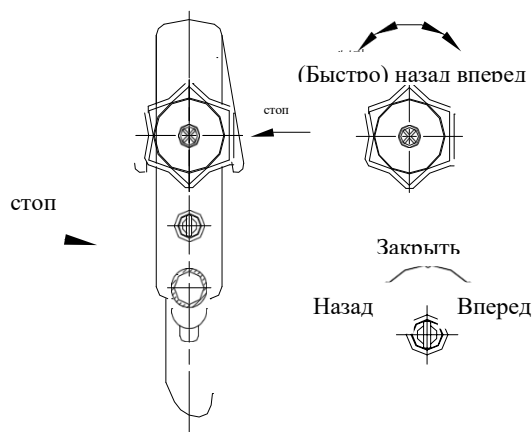
## Глава VI Использование электрического устройства для перемещения

Оборудование оснащено электрическим вспомогательным устройством для перемещения. Управление направлением движения осуществляется с помощью рулевой рейки. В верхней части рулевого управления установлены два переключателя электропривода для управления движением вперед и назад.

### 6.1 Метод работы ручкой направления



[www.safe-salon.ru](http://www.safe-salon.ru)



**Примечание:** При перемещении оборудования следует закрыть опорную базу и опустить мачты на дно, открыть выключатель питания ножа на электрическом ящике и подключить питание «Блока управления двигателем устройства перемещения». Затем запустить устройство клавишей, для этого медленно нажимайте кнопку «Вперед-назад», чтобы предотвратить его повреждение при внезапном запуске! При работе согласно приведенной выше схеме, скорость может быть высокой и низкой. Если произойдет экстренная ситуация, нажмите «Стоп», чтобы остановить работу. Убедитесь, что выключатель замкнут, когда машина не используется.

---

При перемещении на большое расстояние следует использовать другой погрузочный инструмент для транспортировки всей машины.

Предупреждение: Для платформы без специального намоточного устройства при перемещении всей машины следует вытащить вилку из розетки. Отключите электропитание, чтобы дорожное колесо не намотало кабель, что может привести к аварии.

Внимание: При транспортировке по неровной поверхности следует поднять опорную базу вертикально, так можно предотвратить изгибание винта.

## **6.2 Использование аккумуляторной батареи**

a. В процессе хранения и транспортировки следует всегда следить за тем, чтобы аккумулятор всегда находился в вертикальном положении, чтобы избежать наклона и утечки раствора кислоты.

b. Храните аккумулятор в сухом и холодном месте. Температура окружающей среды должна быть минимум ниже 30°C.

c. Следите за тем, чтобы не снять защитную крышку концевой стойки электрода.

d. Пожалуйста, строго придерживайтесь принципа хранения «первым пришел - первым вышел».

e. При замене батареи, пожалуйста, сначала отсоедините соединительный кабель от отрицательного электрода и обратите на это внимание, чтобы избежать короткого замыкания.

f. При установке новой батареи, пожалуйста, подключите положительный контакт и убедитесь, что он подключен надежно.

g. После установки батареи установите положительную защиту новой батареи на положительный полюс заменяемой батареи, чтобы избежать короткого замыкания использованной батареи.

h. Убедитесь, что в месте зарядки есть хорошие условия вентиляции. Подсоедините зарядное устройство к положительному полюсу аккумулятора, а затем подключите его к отрицательному электроду. Убедитесь, что аккумулятор хорошо подключен к зарядному устройству, затем откройте зарядное устройство для проведения зарядки. После завершения зарядки закройте зарядное устройство.

i. Если температура поверхности батареи превышает 45°C во время зарядки, следует немедленно прекратить зарядку и проводить ее при падении температуры.

j. Если аккумуляторная батарея не используется в течение длительного времени, ее следует разряжать не реже раза в один-два месяца, а затем полностью заряжать. В противном случае срок службы аккумуляторной батареи будет сокращен.

## **6.3 Использование электронного интеллектуального зарядного устройства**

a. После включения устройство перейдет в состояние зарядки. Горят оба индикатора. Когда оно заряжается или будет заряжаться (см. Показания монитора мощности на нижнем блоке управления), горит только нижний индикатор. Не забудьте закрыть электрический тормоз на крышке двигателя во время зарядки.

b. Когда аккумуляторная батарея не нуждается в электричестве, время зарядки летом должно составлять от шести до восьми часов, зимой - от девяти до одиннадцати часов. При отсутствии электричества время зарядки может быть увеличено на три-четыре часа.